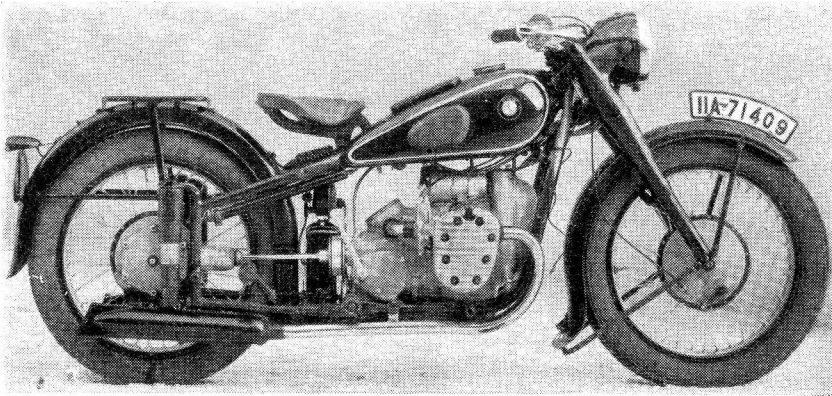


Motor-Kritik-Test-Karte

Bayr. Motoren-Werke

BMW R 71 / 750 ccm



Kennzeichnung.

Motor: Zweizylinder, gegenläufig, Viertakter mit stehenden Ventilen. Steuerungsteile voll gekapselt. Leichtmetallzylinderkopf abnehmbar. — Hub 78 mm. Bohrung 78 mm. Inhalt 745 ccm. Leistung 22 PS bei $n = 4600$. Verdichtung 1 : 5,7. Batterie-Zündung, Generator durch Stirnräder angetrieben. — Umlaufschmierung mit Zahnradpumpe. — Zwei Auspuffrohre untenliegend.

Kraftstofftank: Inhalt 14 Liter. Einguß Mitte, lichte Weite 52 mm. — Dreiwegehahn mit großem Filter.

Vergaser: Zweimal Graetzin G 24 (Einhebel). Hauptdüse 95. Nadeldüse 43. Nadelstellung I. Leerlaufdüse 35. Leerlaufluft $1\frac{1}{2}$ —2 Umdrehungen offen. — Gemeinsames Knecht-Naß-Luftfilter.

Zündkerze: Bosch DM 240 E T 1 (W 240 T 1).

Lichtanlage: Bosch RD 50/6 2800 RS 17. Scheinwerfer Bosch, Lichtaustritt 175 mm.

Kupplung: Einscheiben. Trocken.

Getriebe: BMW Anblock. Viergang 1 : 3,6 — 1 : 2,28 — 1 : 1,7 — 1 : 1,3.

Antrieb: Wellenantrieb: Motor zum Getriebe direkt. — Getriebe zum Hinterrad durch Welle mit Gummigewebe-Stoßdämpfer über Kreuzgelenk auf Kegelradpaar. — Untersetzung Getriebe zum Hinterrad 1 : 3,6.

Bremstrommel: Vorn und hinten: Durchmesser 200 mm. Breite 25 mm.

Bereifung: 3,5×19 auf Felge 2,5×19. — Vorgeschriebener Luftdruck vorn 1,4, hinten 1,4 (1,9) atü. — Vorn und hinten Steckachse mit verzahnter Kupplung (Räder austauschbar!).

Rahmen: Geschlossener Rohrrahmen mit doppelten Unterzügen. Rohre konisch mit elliptischem Querschnitt. Rohre verschweißt. — Breiter Mittelständer und schmaler Vorderradständer.

Vorderradfederung: Teleskop-Rohrgabel mit gekapselten Schrauben-Druckfedern und fest eingestellten Oeldruckrückstoßdämpfern.

Hinterradfederung: Teleskop-Federung mit Schrauben-Druckfedern. Senkrechte Führungsbolzen. Gummirückstoßpuffer.

Lenkerbreite: 810 mm.

Preis: 1595.— RM.

