II. NACHTRAG

ZU DEN ERSATZTEILLISTEN DER

BMW

KRAFTRÄDER

Typ R 52 (500 ccm)

Typ R 62 (750 ccm)

BMW AG

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN 13

1200. 6. 34.

INHALTS-VERZEICHNIS

Bezeichnung	Seite
Teile für Fahrgestell	4—13
Teile für Motor	14—19
Getriebegehäuse, Hauptwelle, Keilwelle, Kickstarter . .	20
Werkzeuge, Zubehör	21
Sonderlieferungen	22—24

BMW AG

Zur Beachtung!

Die in Spalte 2 des Nachtrages unter „Alte Bestell-Nr." aufgeführten Bezeichnungen beziehen sich auf die Spalte 1 der vorausgehenden Liste.

Teile für Fahrgestell

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Rahmen, Kippständer, Trittbretter und Sattel: (s. Tafel 1)		
*22124 A	23	Zylinderkopfschraube zum Steuerkopf (bei Lieferung ohne Steuerungsdämpfer)	1	
*F 66 R 28	*1010	Federblatt am Motorgehäuse-Unterteil	1	
*1140 C	1140	Trittbrett links	1	
*1141 C	1141	Trittbrett rechts	1	
*1147		Gummirohrschelle, vollst., best. aus Tl. Nr. 1146, 1146a, 1146b und 1146c	1	
*3223 A		Scharnier für Framo-Sattel . .	1	
*3230 A		Framo-Sattel, vollst., mit Tl. Nr. 3223 A	1	
		Vorderradgabel u. Federung: (s. Tafel 2)		
*105 C		Vorderradgabel geschraubt . .	1	
*F 66 B 26	106	Laufringe	4	
*F 66 B 24a	111	Deckel zum Führungsrohr . .	1	
*F 67 B 25	112	Mutter zum Führungsrohr . .	1	
*131 A		Blattfeder mit Büchse . . .	1	
*135 A		Blattfeder, vollst., best. aus Tl. Nr. 131 A und A 133 A . . .	1	
*F 66 B 57	141	Federbolzen zu Tl. Nr. 130 A und 135 A	1	
*F 66 F 65	143	Schmiernippel zu Tl. Nr. 158, 159, 164 und F 66 B 57 . . .	5	
*10091	147	Angedrehte Mutter zu Tl. Nr. 146 .	1	
*10085	153	Angedrehte Muttern zu 10993 .	2	
10203	144	Unterlegscheibe zu F 66 B 57 und F 66 F 65	1	
10990	152	Kopfschrauben für Maschinen ohne D 2-Lichtanlage	2	
*10993	*152 A	Kopfschrauben zur Konsole zum Scheinwerfer	2	
*155 B		Lasche am unteren Gabelrohrende rechts	1	
*156 B		Lasche am unteren Gabelrohrende links	1	
*F 66 B 61	158 A	Bolzen zum linken unteren Gabelrohrende	1	

BMW AG

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*160 a A		Lasche rechts mit Büchse, best. aus Tl. Nr. 155 B und 1 Stück von 160 B	1	
*160 b A		Lasche links mit Büchse, best. aus Tl. Nr. 156 B und 1 Stück von 160 B	1	
*10157	165	Glatte niedere Muttern zu Tl. Nr. 159 A, 164 und F 66 B 61 . .	4	
*10209 C	166	Unterlegscheibe zu Tl. Nr. 170 C .	1	
*170 C		Vorderradgabel geschraubt, vollst., best. aus Tl. Nr. 105 C, 107, 108, 113, 114, 130 C, 135 A, 146, 155 B, 156 B, 159 A, 160 B, 164, 166, 166a, F 66 B 26, F 66 B 24a, F 67 B 25, F 66 B 57, F 66 F 65, F 66 B 61, 10085, 10091, 10157, 10203 und 10993	1	
*20801	1007	Feder zu 10008 a	1	
*10950	1053	Kopfschraube zur Schutzblechbefestigung am linken Gabelrohr .	1	
		Vorderrad: (s. Tafel 3)		
*F 66 C 2/1	302	Speichen	20	
*F 66 C 2/2	303	Nippel	40	
*F 66 F 65	305	Schmiernippel zu Tl. Nr. 304 . .	1	
*20279	315	Filzringe zu Tl. Nr. 314 . . .	2	
*20670	326	Abdeckblech zu Tl. Nr. 327 A und 327 a	1	
*G 56 G 4	338	Rohrnieten zu Tl. Nr. 334 und 337	16	
*36566	341	Zugfedern zu Tl. Nr. 340 . .	2	
*10820 A	344	Kopfschraube zu Tl. Nr. 342 B .	1	
*10083	845	Angedrehte Mutter zu 10820 A .	1	
		Hinterrad und Hinterradantrieb: (s. Tafel 4)		
*F 66 F 51	552	Bremstrommel	1	
*F 66 F 55	553	Gummiringe zu F 66 F 51 und zum Kupplungsflansch	2	
*F 66 F 47	554 a	Deckel am Kardanwellenaustritt .	1	
*F 66 F 48	554 b	Dichtung zu F 47	2	
*20279 A	555	Filzring zu F 47	1	
2304 B/1		Pendellager SKF 2304 B/1 für Kardanwelle	1	
*F 66 F 43	557	Kleines Kegelrad für Maschine R 62	1	
*F 66 F 43a	557 A	Kleines Kegelrad für Maschine R 52	1	
*10216/1	557a B	Unterlegscheibe für Ölabdichtung zu 2304 B/1	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*F 66 F 53a	558	Führungsring der Kardanwelle im Kupplungsflansch	1	
*F 66 F 57	559 A	Bundring auf Kardanwelle (Tl. Nr. 551 B und 551 D) im Deckel F 47	1	
*560 D		Kardanwelle für Solomaschine R 52 und Seitenwagenmaschine R 62, vollst., best. aus Tl. Nr. 551 D, F 51, F 55, F 47, F 48, F 53a, F 57, 10216/1, 20279 A und 2304 B	1	
*F 66 F 33	562	Gehäusedeckel	1	
*F 66 F 34	562a	Dichtung zu Tl. Nr. 561 B und F 66 F 33	1	
*6305	562b	Radiax-Kugellager im Gehäusedeckel F 66 F 33	1	
562c		Splinte zu F 66 F 36 . . .	2	
*F 66 F 36	562d	Bolzen zum Befestigen des Seitenwagens an Tl. Nr. 562 . .	1	
*34440	563	Filzringe zu Tl. Nr. 592 und 594 .	2	
*34442	563a	Filzringe zu Tl. Nr. 562 . . .	1	
*11136 A	*564	Kopfschraube zur Befestigung des Kardangehäuses am oberen Rahmenrohr	1	
*11135	565	Kopfschraube zur Befestigung des Kardangehäuses am oberen Rahmenrohr	1	
*11128	565a	Kopfschraube zur Befestigung des Kardangehäuses am unteren Rahmenrohr	2	
*10087	566	Muttern zu 11135 und 11136 A .	2	
*10205	567b	Unterlegscheiben zu 10960 A . .	8	
*10960 A	567c	Kopfschrauben, 6 Stück zu F 66 F 33 und 2 Stück zu F 66 F 47 .	8	
*569 B		Steckachse (nur gültig für Reichswehrmaschine)	1	
*F 66 F 76	570	Bundmutter zu Tl. Nr. 569 . .	1	
*10207	571	Unterlegscheiben zu 10087 und 11128	4	
*10223	572	Unterlegscheiben zu 6306 . .	1	
*20161	573 A	Verschlußschraube zur Öleinfüllöffnung im Kardangehäuse . .	1	
*20230	574 A	Dichtung zu 20161	1	
*F 66 F 73		Sicherungsblech zu Tl. Nr. 569 B .	1	
*10157		Mutter zur Steckachse Tl. Nr. 569 B	1	
*580		Kardangehäuse für Solomaschinen, vollst., best. aus Tl. Nr. 561 B, 572a, F 33, F 34, 6305, 10087, 10205, 10207, 10960 A, 11128, 11135, 11136 A, 20161, 20230 und 34442	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*580 A		Kardangehäuse für Seitenwagenmaschinen, vollst., best. aus Tl. Nr. 561 B, 562 A, 572 a, F 34, 6305, 10087, 10205, 10207, 10960 A, 11128, 11135, 11136 A, 20161, 20230 und 34442	1	
*F 66 F 2	581	Distanzring zu 6306 . . .	1	
*6306	582	Radiax Kugellager	1	
*F 66 F 6	583	Mitnehmerflansch	1	
*F 66 F 14	583 a	Flansch zu F 26, F 26 b . . .	1	
*F 66 F 26	584	Großes Kegelrad 14/57 für Solomaschinen R 62	1	
*F 66 F 26c	*584 B	Großes Kegelrad 10/57 für Seitenwagenmaschinen R 52 . . .	1	
*F 66 F 26 d	584 D	Großes Kegelrad 12/57 für Seitenwagenmaschinen R 62 und Solomaschinen R 52	1	
*F 66 F 7	585	Mitnehmerzapfen zu Tl. Nr. 354 und F 6	4	
*25731	585 a	Zylinderstifte	2	
*585 b		Mitnehmerflansch, best. aus F 6 und F 7	1	
*586		Kupplungsflansch für Solomaschinen R 62, vollst., best. aus F 2, F 25, F 26, Tl. Nr. 585 b, 6306, 10205 D, 10223, 25731 und Sicherungsdrähte 1,5 x 300 lg. und 600 lg. . .	1	
*586 B		Kupplungsflansch für Seitenwagenmaschinen R 52, vollst., best. aus F 2, F 14, F 25, F 26 c, Tl Nr. 585 b, 6306, 10205 D, 10223, 25731 und Sicherungsdrähte 1,5 x 300 lg. und 600 lg.	1	
*586 D		Kupplungsflansch für Seitenwagenmaschinen R 62 und Solomaschinen R 52, vollst., best. aus F 2, F 14, F 25, F 26 d, Tl. Nr. 585 b, 6306, 10205 D, 25731 und Sicherungsdrähte 1,5 x 300 lg. und 600 lg. .	1	
*10205 D	587	Unterlegscheiben zu F 3 . . .	3	
*F 66 F 25	588	Kopfschrauben zu F 14 und F 26 bezw. F 26 c oder F 26 d . .	6	
*589		Sicherungsdraht 1,5 x 600 lg. . .	1	
*590 a		Sicherungsdraht 1,5 x 300 lg. . .	1	
*F 66 F 3	590	Kopfschrauben im Kardangehäuse zur Sicherung des Radiax-Kugellagers 6306	3	
*1303	593	Pendelkugellager zu Tl. Nr. 569 und 592	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*F 66 F 61	594	Sicherungsring zur Lagerhülse Tl. Nr. 592	1	
*F 66 F 62	595	Büchsen in Tl. Nr. 592 . . .	2	
*F 66 F 65	596	Schmiernippel zu Tl. Nr. 592 . .	1	
*10203	596 a	Unterlegscheibe zu F 65 . . .	1	
*600		Hinterradantrieb für Solomaschinen R 62, vollst., best. aus Tl. Nr. 560, 569, 580, 586, 591, 597, 598 und F 76	1	
*600 D		Hinterradantrieb für Seitenwagenmaschinen R 62 und Solomaschinen R 52, vollst., best. aus Tl. Nr. 560 D, 569, 580 A, 586 D, 591, 597, 598 und F 76	1	
*600 F		Hinterradantrieb für Reichswehrmaschinen, vollst., best. aus Tl. Nr. 560, 569 B, 580, 586, 591, 597, 598, F 73 und 10157 . .	1	
		Lenker und Bowdenzüge: (s. Tafel 5)		
		Lenker:		
*F 66 L 7	657	Gehäuse rechts und links . .	2	
*F 66 L 8	659	Hebel für Kupplung und Handbremse	2	
*23650	660	Linsenkopfschrauben zu Tl. Nr. 655	2	
*F 66 L 9	661	Paßschrauben zu L 8 bezw. L 8 a .	2	
*10150	663	Glatte, niedere Muttern zu L 9 .	2	
*F 66 L 10	664	Untersatz für Bosch-Druckknopf .	1	
*F 66 L 11	665	Bosch-Druckknopf zur Kurzschlußbetätigung	1	
*F 66 L 12	666	Zylinderkopfschrauben zu L 10 .	2	
*10087	668	Angedrehte Kronenmuttern zu den Ösenschrauben von Tl. Nr. 655 .	2	
*10557		Federringe zu 10087	2	
*F 66 L 13	674	Regulierhebel für Zündung . .	1	
*F 66 L 14	676	Regulierhebel für Gas und Luft .	1	
*F 66 L 15	686	Handgriffe	2	
		Lenker mit Drehgasgriff: (s. Tafel im 1. Nachtrag Seite 2)		
		Für diese Ausführung kommen nachstehend aufgeführte Teile in Fortfall: Tl. Nr. 655, 659, 700, L 14, F 67 L 15, 23650		

BMW AG

Neue* Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Diese werden durch folgende Teile ersetzt:		
655 A		Lenker für Drehgasgriff, gelötet .	1	
*F 66 L 8a	659 a	Hebel für Handbremse . . .	2	
*23650	660	Linsenkopfschraube zu Tl. Nr. 655 A (Abb. s. Tafel 5)	1	
*23650 A	660 a	Linsenkopfschraube zu L 7 und L 20	1	
*F 66 L 15	686	Handgriff links (Abb. s. Tafel 5) .	1	
*F 66 L 16a	686 a	Handgriff rechts	1	
*F 66 L 20	676 a	Drehgasgriff	1	
*700 A		Lenker mit Drehgasgriff, vollst, best. aus Tl. Nr. 655 A, L 7, L 8 a, L 9, L 10, L 11, L 12, L 13, L 15, L 16a, L 20, 10087, 10150, 10557, 23650 und 23650 A	1	
		Bowdenzüge: (s. Tafel 5)		
*454 A		Drahtseil für Luftschieber mit Drehgriff	1	
*455 A		Drahtseil für Gasschieber mit Drehgriff	1	
457 A		Drahtseil für Zündpunktverstellung zur C 2 F F 2 Zündanlage . .	1	
*464 A		Drahtspirale zu Tl. Nr. 454 A mit Drehgriff	1	
*465 A		Drahtspirale zu Tl. Nr. 455 A mit Drehgriff	1	
*F 66 H 21	471	Bowdennippel zu Tl. Nr. 451 und 452	2	
*F 66 H 22	472	Bowdennippel zu Tl. Nr. 454 und 455	2	
*F 66 H 23	473	Bowdennippel zu Tl. Nr. 451 und 452	2	
*F 66 H 27	473 a	Geschlitzte Scheibe zu H 22 . .	2	
*478		Zahnstange für Drehgasgriff . .	1	
*F 66 H 28a	478 a	Zahnstange für Drehgasgriff . .	2	
*479		Nippel für Drehgasgriff . . .	1	
*F 66 H 24a	479 a	Nippel für Drehgasgriff . . .	2	
*F 66 H 36	480	Stellschraube für Handbremse und Kupplung	2	
*F 66 H 37	481	Stellschraube zu Tl. Nr. 454 und 455	2	
*10151	482	Niedere Muttern zu H 37 . .	2	
*F 66 H 43	485	Endhülsen, je 1 Stück zu Tl. Nr. 461, 462 und je 2 Stück zu Tl. Nr. 464, 465 und 467	8	
*F 66 H 44	486	Gummischlauch zu Tl. Nr. 452 .	1	
*20450 H	*488	Gummimuffen	2	

BMW AG

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*495		Bowdenzug für Luftregulierung, vollständig, best. aus Tl. Nr. 454, 464, je 1 Stück von Tl. Nr. 478, 479, H 22, H 27, H 37, 10151 und 2 Stück von H 43	1	
*495 A		Bowdenzug für Drehgriff mit Tl. Nr. 454 A, 464 A und je die halbe Stückzahl von H 24 a und H 28 a	1	
*496 A		Bowdenzug für Drehgriff mit Tl. Nr. 455 A, 465 A und je die halbe Stückzahl von H 24 a und H 28 a	1	
*498 A		Bowdenzug für Zündpunktverstellung für FF 2 Anlage, vollst., best. aus Tl. Nr. 457, 467, 476, 483, 484, je 1 Stück von Tl. Nr. 478, 479 und 2 Stück von H 43 . . .	1	
*500 A		Satz Bowdenzüge für FF 2-Anlage und Type F 56, vollst., best. aus Tl. Nr. 490, 493, 495, 496 und 498 A	1	
*500 B		Satz Bowdenzüge für Drehgriffe, vollst., best. aus Tl. Nr. 490, 493, 495 A, 496 A und 498 bzw. 498 A (nur auf besondere Bestellung) .	1	
1231		Befestigungsbänder für Bowdenzüge	4	
		Schutzbleche, Gepäckträger, Kraftstoffbehälter, Auspuffanlage und Drehzähler: (s. Tafel 6)		
*10083	1043	Angedrehte Muttern zu 10806 . .	2	
*10806	1048	Kopfschrauben zur Befestigung von Tl. Nr. 1006	2	
*10952	215	Kopfschraube zur Schutzblechbefestigung oben an der Sattelstütze	1	
*10085	215 a	Angedrehte Muttern zu 10952 und 10978	2	
*10978	215 c	Kopfschraube zur Schutzblechbefestigung unten	1	
*10555 A	1052	Federringe zu 10085, 10950 und 10954	5	
*10950	1053	Kopfschrauben zur Befestigung des Gepäckträgers am Schutzblech .	2	
*250 A	*250	Gepäckträger	1	
*237 A		Schelle . . .	1	
*239		Klemmbacken . .	2	nur auf besondere Bestellung
*239 a		Versenkkopfschrauben .	1	
*239 b		Angedrehte Mutter zu Tl. Nr. 239 a . .	1	
*10085	1057	Angedrehte Mutter zu 10954 . .	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*10954	1056	Kopfschraube zum Gepäckträger .	1	
*F 66 P 25	955	Gelochte Rohrstücke, vollst. . .	2	
*F 66 P 20	960	Schalldämpfer	2	
*22149	961	Zylinderkopfschrauben . . .	2	
*10984 A	962	Kopfschrauben	4	
*22149 C	*962 A	Zylinderkopfschrauben . . .	2	
*10153 A	*962 a	Glatte, niedere Muttern . . .	4	
*10205	*962 b	Unterlegscheiben	4	
*969		Auspuffleitung, rechts, vollst., best. aus Tl. Nr. 945 und je der Hälfte der Stückzahl von P 20, P 25 und 22149 C bis 10205 . . .	1	
*969a		Auspuffleitung, links, vollst., best. aus Tl. Nr. 945a und je der Hälfte der Stückzahl von P 20, P 25 und 22149 C bis 10205 . . .	1	
*10964 A	1023	Kopfschrauben zu Tl. Nr. 850 und 1020	2	
*19003 A	1028	Ablaßhahn	1	
*18006	*1028 A	Ablaßhahn mit Überwurfmutter (nur auf besondere Bestellung) .	1	
*10957 A	1029	Kopfschraube zur vorderen Befestigung des Kraftstoffbehälters .	1	
*F 66 R 73/1	1029 a	Kniegriff rechts	1	
*F 66 R 73/2	*1029 b	Kniegriff links	1	
*10752	*1029 c	Kopfschrauben	4	
*1029 d		Verstärkungsblech rechts zu R 73/1	1	
*1029 e		Verstärkungsblech links zu R 73/2 .	1	
*33847	1032	Dichtungsring zu 19003 A . .	1	
*33991	1033	Dichtungsring zu Tl. Nr. 1027 . .	1	
*33992	1034	Dichtungsring zu Tl. Nr. 1019 . .	1	
*22555	1035	Kopfschrauben zu Tl. Nr. 1040 und O 30	2	
*F 66 O 30	1036	Bügel für Bowdenzug . . .	1	
112 1 17 110 o	1037 b	Unterlagen zu Tl. Nr. 1037 und 1037a	2	
*22504 A	1038	Halbrundkopfschrauben zu Tl. Nr. 1037 und 1037a	4	
*10199	1038 a	Unterlegscheiben zu 22504 A . .	4	
*1045		Kraftstoffbehälter, vollst., best. aus Tl. Nr. 850, 1027, 1037, 1037a, 1140, 1155, F 66 O 30, 10199, 19003 A, 22504 A, 22555 und 33847 . .	1	
*1235 B		Drehzähler für Solomaschine R 52 mit Übersetzung 13/57, ohne Tageszähler	1	
*1235 C		Drehzähler für Seitenwagenmaschine R 62 mit Übersetzung 12/57, ohne Tageszähler	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*1235 D	nur auf besondere Bestellung	Drehzähler für Solomaschine R 52 und Seitenwagenmaschine R 62 mit Übersetzung 12/57 und Tageszähler	1	
*1235 F		Drehzähler für Solomaschine R 62 mit Übersetzung 14/57 und Tageszähler	1	
*1235 G		Drehzähler für Solomaschine R 52 mit Übersetzung 13/57 und Tageszähler	1	
*1235 J		Drehzähler für Seitenwagenmaschine R 52 mit Übersetzung 10/57 und Tageszähler	1	
*1235 SA		Drehzähler für Seitenwagenmaschine R 52 mit Übersetzung 10/57, ohne Tageszähler	1	
1236		Biegsame Welle mit Metallschlauch und Überwurfmutter . . .	1	
		Auspuffanlage für Reichswehrmaschine:		
*945 a C		Linkes Auspuffrohr, vollst. . .	1	
*945 C		Rechtes Auspuffrohr, vollst. . .	1	
*10153 A		Glatte, niedere Muttern zu 10953, 10978, 10980 A und 10990 . .	8	
*10205		Unterlegscheiben zu 10990 . .	2	
*10953		Kopfschrauben zu den Rohrschellen 965 a	2	
*10978		Kopfschrauben zur Verbindung vom Schalldämpfer mit Auspuffrohr .	2	
*10980 A		Kopfschrauben zur Verbindung vom Schalldämpfer mit Auspuffdüse .	2	
*10990		Kopfschrauben zur Befestigung des Auspuffrohres am Trittbrett . .	2	
*960 A		Schalldämpfer	2	
*964 A		Auspuffdüsen	2	
*965 a		Rohrschellen zur Befestigung des Schalldämpfers am Rahmen .	2	
*970 D		Auspuffanlage, vollst., best. aus Tl. Nr. 945 C, 945 a C, 960 A, 964 A, 965 a, 10153 A, 10205, 10953, 10978, 10980 A und 10990 . .	1	
		Lichtanlage D 2:		
*2830		Konsole zur Batterie . . .	1	
*10980 A	2832 A	Kopfschrauben zu Tl. Nr. 2830 .	2	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*F 66 R 155	2835 A	Batterie, Typ „3 M 5" ohne Batterieträger	1	
*10205	2844	Unterlegscheiben zu 10085 . .	3	
*10085	2847	Muttern zu 10980 A und Tl. Nr. 2841	3	
*F 66 R 151a	2848 a	Konsole f. Scheinwerfer ES 150 x 2/S 2	1	
*2850 B		Scheinwerfer Type „ES 150 x 2/S 2" mit Abblendschalter, Fußschraube und Schlüssel	1	
*F 72 R 181		Scheinwerfergehäuse . . .	1	
*F 67 R 182		Scheinwerferring	1	
*F 67 R 183		Glasscheibe	1	
*F 67 R 184		Schlitzkopfschraube	1	
*F 67 R 185		Auflagekappe	1	
*F 67 R 186	2850 f	Sechskantmutter	1	
*F 67 R 187	2850 g	Federring	1	
*F 66 R 173	2851	Abblendschalter mit F 66 L 20 geliefert	1	
*F 66 R 171	2852 A	Lampe zu Tl. Nr. 2850 B (6 V) 20/15 von Bosch	1	
*F 66 R 172	2853 A	Hilfslampe 6 V, 2 Watt von Bosch	1	
*F 72 R 180		Scheinwerfer Type „ES 150 x 2/S 2", vollst., ohne Abblendschalter, best. aus Tl. Nr. 2850 B, R 171 und R 172	1	
*F 66 R 194	2857 a	Drahtseil für Bowdenzug vom Scheinwerfer zum Abblendschalter .	1	
*F 66 R 189		Spirale für Bowdenzug vom Scheinwerfer zum Abblendschalter .	1	
*2860 B		Zündlichtanlage „D 2", best. aus Tl. Nr. 2830, 2841, 2842, 2854 B, 2855, 2855 A, 2856 A, 2857 d, R 151 a, R 155, R 189, R 194, 10085, 10205 und 10980 A . . . ,	1	
*2900		Zündlichtanlage „D 2" vollst., best. aus Tl. Nr. 2860 B, sowie G 20 d und G 90 von Gruppe G . .	1	

Teile für Motor

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Gruppe A: **Motorgehäuse** Gruppe K: **Ölpumpe** (s. Tafel 8)		
10085		Angedrehte Muttern zu 15458 A, 15461, 15473 und 15496 A .	12	
*Ca. 10153		Glatte, niedere Muttern zu 15452 B	2	
*15153		Stiftschrauben zur Ölpumpenbefestigung	10	
*15452 B		Stiftschrauben zur Zylinderbefestigung	2	
*15461 B		Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	2	
*M 56 K 20	*M 56 K 20	Ölpumpe, vollst., best. aus K 1 bis K 5, K 9, K 15, 10064 und 10170 bis 22100 B	1	
*M 56 A 105		Motorgehäuse, vollst., best. aus A 1, A 15, A 101, 15452 B, 15458 A, 15461, 15473, 15496 A und 25704 A	1	
		Nur gültig für Maschinen R 62:		
*M 56 A 1b		Motorgehäuse-Oberteil (s. Anmerkung Seite 27)	1	
*M 56 A 9		Zwischendeckel (zwischen Motor und Getriebegehäuse)	1	
*M 56 A 101b	M 56 A 101	Motorgehäuse-Unterteil (s. Anmerkung Seite 27)	1	
*M 56 A 105b	M 56 A 105	Motorgehäuse mit Schrauben, best. aus A 1b, A 15, A 101b, 10998 A, 15457 B, 15473, 15474, 15496 A und 25704 A	1	
*M 56 A 111		Deckel zum Ölfilter K 80 . .	1	
*M 56 A 112		Dichtung zu A 111	1	
10083		Angedrehte Muttern zu 15153 .	10	
*Ca. 10153		Glatte, niedere Mutter zu 15452 B	2	
*10203		Unterlegscheiben zu 15153 . .	6	
10205		Unterlegscheiben, je 4 Stück zu 10998 A, 15473, 15496 A, 3 Stück zu 15461 B und 2 Stück zu 15474	17	
*10998 A		Kopfschrauben zur Verbindung von Motor und Getriebegehäuse .	2	

BMW AG

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
15153		Stiftschrauben zur Verbindung von A 111 und K 3	10	
*15452 B		Stiftschrauben zur Zylinderbefestigung	2	
*15461 B		Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	3	
*15474		Stiftschrauben zur Gehäuseverbindung	2	
*20102 C		Verschlußnippel für Ölablaßöffnung	1	
*20230		Dichtung zu 20102 C . . .	1	
*25776		Zylinderstift zu A 9	1	
*M 56 A 150b	M 56 A 150	Motorgehäuse mit Schrauben und Büchsen, best. aus A 105 b, A 11, A 12, A 14, A 108, 15153 und 22551 A	1	
*M 56 A 200b		Motorgehäuse, vollständig, best. aus A 150 b, A 9, A 111, A 112, 10071 A, 10083, 10085, 10086, 10203, 10205, 20102 C, 20230, 25704 A, 25776, 32886, 33840, 33976, R 113 a, R 114 und 23680 A, sowie M 56 B 22 und 33211 B von Gruppe B	1	
*M 56 A 250		Motorgehäuse mit eingebautem Ölfilter, vollst., best. aus A 200 b und K 80	1	
*M 56 A 500		Motorgehäuse, vollst. . . .	1	
*M 56 K 8 c	M 56 K 8	Seiher	1	
*M 56 K 25		Ölpumpe, best. aus K 1 bis K 5, K 8 c, K 9, 10064, 10170 bis 22100 B	1	
*M 56 K 20		Ölpumpe, vollst., best. aus K 15 und K 25	1	
		Gruppe B: **Kurbelwelle**		
		Tourenmaschine R 52: (s. Tafel 9)		
*M 56 B 40	M 56 B 40	Kurbelwelle, best. aus M 56 B 5, B 6 und B 7	1	
*M 56 B 50	M 56 B 50	Kurbelwelle, best. aus M 56 B 40, B 8, 20669, 25725 A und 25728	1	
*M 57 B 80b		Kurbelwelle mit Pleuel, best. aus B 50, B 3, B 4, B 20 bis B 26, DIN 496, DIN 612, 10168 B, 25741, 33211 B, 34500 sowie C 50 a von Gruppe C	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*M 57 B 100c A		Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und Kupplung, vollst., best. aus B 80 b, L 30a, sowie mit C 20 e und C 36 von Gruppe C	1	
		Bei Motoren, die mit fünfteiliger Kurbelwelle ausgerüstet sind, kommen nachstehende Teilnummern in Fortfall: M 59 B 4, B 5, B 6, B 7, B 8, B 22, B 40, B 50, 25728.		
		Diese werden durch folgende Teile ersetzt:		
*M 56 B 4d		Antriebsrad für Steuerung und Lichtzünder	1	
*M 56 B 5d		Vorderer Kurbelwellenschenkel, nur als M 56 B 50 d lieferbar . .	1	
*M 56 B 7d		Hinterer Kurbelwellenschenkel, nur als M 56 B 50 d lieferbar . .	1	
*M 56 B 8b		Büchsen zum Hubzapfen . .	2	
*M 56 B 10		Ölschutzscheibe in B 21 . . .	1	
*M 56 B 22a		Lagerbüchse zur Entlüftung . .	1	
*M 59 B 29		Paßscheibe zu B 20 (Stärke nach Bedarf)	1	
*M 56 B 45		Mittlerer Kurbelwellenschenkel mit Hubzapfen sowie 2 Stück von 20669 und 4 Stück von 25728 (nur als M 56 B 50 d lieferbar) .	1	
*M 56 B 50d		Kurbelwelle mit Pleuel, vollst., best. aus B 55 d, sowie M 56 C 21 a, M 59 C 24, M 56 C 33, C 35a und C 36 von Gruppe C . . .	1	
25728		Zylinderstifte zu B 45 und B 50 d .	8	
*M 56 B 55d		Kurbelwelle, best. aus B 45, B 5 d, B 7d, B 8 b und 4 Stück von 25728	1	
*M 57 B 80d		Kurbelwelle mit Pleuel, best. aus B 50d, B 3, B 4 d, B 10, B 20, B 21, B 22a, B 23, B 26, DIN 496, DIN 612, 10168 B, 25741, 33211 B, 34500, sowie C 50a von Gruppe C (B 24 und B 29 nach Bedarf) .	1	
*M 57 B 100d		Kurbelwelle mit Pleuel und Kolben, vollst., best. aus B 80 d sowie C 20 e und C 36 von Gruppe C	1	
*M 57 B 100d A		Kurbelwelle mit Pleuel, Kolben und Kupplung, vollst., best. aus B 80 d, L 30a sowie C 20e und C 36 von Gruppe C	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Tourenmaschine R 62:		
*M 56 B 100b		Kurbelwelle mit Pleuel und Kolben, vollst., best. aus B 50, B 3, B 4, B 20 bis B 26, DIN 496, DIN 612, 10168 B, 25741, 33211 B, 34500 sowie C 20k	1	
*M 56 B 100b A		Kurbelwelle mit Pleuel, Kolben und Kupplung, vollst., best. aus B 100b und L 30a	1	
		Für Motore mit fünfteiliger Kurbelwelle gelten auch die nachstehend aufgeführten Teile der Tourenmaschine R 52:		
		M 59 B 3, M 56 B 4d, B 10, B 20, B 21, B 22a, B 23 bis B 26, B 29, DIN 496, 10168 B, 25728, 32211 B, 34500.		
		Zu vorstehenden Teilen kommen noch hinzu:		
*M 56 B 5g		Vorderer Kurbelwellenschenkel (nur als M 56 B 55f lieferbar) . .	1	
*M 56 B 7g		Hinterer Kurbelwellenschenkel (nur als M 56 B 55f lieferbar) . .	1	
*M 56 R 10		Kupplungskugellager Nr. 6207/A 35	1	
*M 56 B 45c		Mitterer Kurbelwellenschenkel mit Hubzapfen, vollst., mit 20666 und 4 Stück von 25728 (nur als M 56 B 55f lieferbar)	1	
*M 56 B 50f		Kurbelwelle mit Pleuel, vollst., best. aus B 55f, sowie C 36e und C 50c von Gruppe C	1	
*M 56 B 55f		Kurbelwelle, best. aus B 45c, B 5g, B 7g und 4 Stück von 25728 .	1	
*20666		Verschlußbleche zu den Hubzapfen von B 45c	2	
*6207/A 35		Radiax-Kugellager	1	
*M 56 B 80f		Kurbelwelle mit Pleuel, best. aus B 50f, B 3, B 4a, B 10, B 20, B 21 B 22a, B 23, B 26, R 10, 6207, 10168 B, 25741, 33211 B und 34500 (B 24 und B 29 nur nach Bedarf mitliefern)	1	
*M 56 B 100f		Kurbelwelle mit Pleuel und Kolben, vollst., best. aus B 80f und C 20	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Gruppe C: Kolben		
		Tourenmaschine R 52 (s. Tafel 9)		
*M 57 C 1e		Kolben mit einem durchgehenden Schlitz	2	
*M 56 C 7		Kolbenbolzensicherungen . . .	4	
*M 57 C 20e		Kolben, vollst., best. aus M 57 C 1e, M 57 C 4a, C 4b, C 5 und M 56 C 7	2	
*M 59 C 24	M 56 C 24	Rollen zu C 35a	56	
*M 57 C 100e		Pleuelstangen mit Kolben, vollst., best. aus C 20e, C 36 und C 50a	2	
		Tourenmaschine R 62:		
*M 56 C 1k	*M 56 C 1h	Kolben mit einem Schlitz . .	2	
*M 56 C 8b	*M 56 C 8a	Ölabstreifringe, links geschlitzt . . .	1	nur auf besondere Bestellung
*M 56 C 8c	*M 56 C 8a	Ölabstreifringe, rechts geschlitzt . . .	1	nur auf besondere Bestellung
*M 56 C 11a	*M 56 C 11	Einbau-Anweisungen	2	
*M 56 C 20k	*M 56 C 20h	Kolben, vollst., best. aus C1k, C 4a, C 4b, C 5 und C 7 . . .	2	
*M 56 C 100b	*M 56 C 100a	Kolben mit Pleuel, vollst., best. aus C 20k, C 36 und C 50a . .	2	
		Gruppe L: Kupplung		
*Va F 91	*10172 A	Kronenmutter zu L 5a . . .	6	
		Gruppe D: Zylinder (s. Tafel 10) Tourenmaschine R 52		
*M 57 D 155r		Zylinder rechts, best. aus je der halben Stückzahl von M 57 D 1, 15506 und 15508	1	
*M 57 D 155l		Zylinder links, best. aus je der halben Stückzahl von M 57 D 1, 15506 und 15508	1	
*M 57 D 160r		Zylinder rechts mit Ventilen, best. aus M 57 D155r und je der halben Stückzahl von M 56 D 6 bis D 9, D 111 bis D116, M 10085, 10205, 20959 und 21024	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*M 57 D 160 l		Zylinder links mit Ventilen, best. aus M 57 D 155 l und je der halben Stückzahl von M 56 D 6 bis D 9, D 111 bis D 116, M 10085, 10205, 20959 und 21024	1	
		Tourenmaschine R 62:		
*M 56 D 101 f	M 56 D 101	Zylinderdeckel zu M 56 D 1 . .	2	
*M 56 D 150 f	*M 56 D 150	Zylinderdeckel, vollst., best. aus M 56 D 101 f und je 16 Stück von A 15 und 10086	2	
*M 56 D 200		Zylinder mit Deckeln und Dichtungen, vollst., best. aus M 56 D 109, M 56 D 110, M 56 D 150 f und M 56 D 160	2	
		Gruppe E: **Steuerung** Gruppe F: **Steuerungsantrieb** (s. Tafel 10)		
		Tourenmaschine R 52:		
*M 59 E 15		Steuerwelle, gepreßt, best. aus M 59 E 1, E 10, E 14 und 20300 A .	1	
*M 56 F 5c	M 56 F 5	Zwischenrad, gepreßt . . .	1	
*M 56 F 6a	M 56 F 6	Bolzen zum Zwischenrad . .	1	
*M 56 F 100a		Antrieb zur Steuerung, vollst., best. aus F 5 c, F 6 a, 10010 und 10064	1	
		Gruppe G: **Zündung** (s. Tafel 11)		
*M 56 G 1b		Magnetzünder D 2 B 2, linkslaufend mit 2 Stromabnehmerkappen .	1	
*M 56 G 9a		Verschlußdeckel	1	
*M 56 G 10a		Stirnrad gepreßt	1	
*M 56 G 20d	M 56 G 20	Zündung, vollst., best. aus G 1 b, G 2, G 3, G 7, G 9 a, G 10 a, 10173, 20450 J, 21162 A, 25752 A, 25772 und 34438	1	
*M 56 G 20c	M 56 G 20a	Zündung, vollst., best. aus G 1 a, G 2 a, G 3 a, G 7, G 9 a, G 10 a, 21162 A, 25798 B, 25772 und 34438	1	

Getriebegehäuse, Hauptwelle, Keilwelle, Kickstarter

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Gruppe A: **Getriebegehäuse** Gruppe D: **Hauptwelle** (s. Tafel 12)		
*10829 Cu. 20230 *G 56 A 30	P 20230	Kopfschraube zu A 2 . . .	1	
		Dichtung zu 20161	1	
		Getriebegehäuse, vollst., best. aus A 1, A 2, A 5 A 7 bis A 9, A 12 bis A 15, A 17, A 20, A 21, A 22, A 25, A 28, 10001 bis 22086, 25700 bis 33881	1	
*G 56 D 2a		Kupplungsklaue	1	
*G 56 D 10a	*G 56 D 10	Hauptwelle, gepreßt, best. aus D 1b, D 2a, D 3, D 4, D 28, 1 Stück von D 5, DIN 612, DIN 613, 22627, 34419 und 34462	1	
*G 56 D 15		Druckstücke, best. aus D 11 und F 65a	1	
*DIN 612/Z 25	G 56 D 26	Kugellager für Hauptwelle, vorn .	1	
*DIN 613/Z 17	G 56 D 25	Kugellager für Hauptwelle, hinten .	1	
20612		Gelenkbolzen zu D 4 und D 13 .	1	
*34462	34456	Filzring zu D 3 mit D 1b . . .	1	
*G 56 D 50a	*G 56 D 50	Hauptwelle, vollst, best. aus D 6, D 10a, D 15, D 12, D 13, 7 Stück von D 27 und 20612 . . .	1	
		Gruppe E: **Keilwelle** Gruppe F: **Kickstarter** (s. Tafel 13)		
*G 56 E 10a		Keilwelle gepreßt, best. aus E 4a, E 7, E 11, E 12, E 15, E 35, E 40, 1 Stück von D 5, sowie DIN 613, DIN 622, 25700 und 34442 . .	1	
DIN 613/Z 17	G 56 E 29	Kugellager zu E 1 vorn . . .	1	
DIN 622/Z 622	G 56 E 28	Kugellager zu E 1 hinten . .	1	
*G 56 F 12b	G 56 F 12	Kickstarterwelle mit 10161 C . .	1	
*10161 C		Niedere Mutter zu F 12b . .	1	
*G 56 F 40a		Kickstarterwelle mit Segment, best. aus F 8, F 12b, 10010 und 10161 C	1	

Werkzeuge, Zubehör

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		(s. Tafel 14)		
*F 66 S 51		Sechskant 12 SW	1	
*F 66 S 52		„ 10 „	1	
*F 66 S 56		„ 13 „	1	
*F 66 S 57		„ 15 „	1	
*F 66 S 61		„ 17 „	1	
*F 66 S 62		„ 19 „	1	
*F 66 S 67		„ 26 „	1	
*F 66 S 71		Schlüssel zum Ausbauen der Ventilfeder (nur auf besond. Bestellung)	1	
*F 66 S 74		Montiereisen mit Maulschlüss. 19 SW	1	
*F 66 S 75	1331	Montiereisen mit Maulschlüss. 13 SW	1	
*F 66 S 76	1332	Dorn zur Steckachse . . .	1	
*F 66 S 77		Dorn für S 51 bis S 67 . . .	1	
*F 66 S 80		Hakenschlüssel	1	
*F 65 S 93a	1312	Maulschlüssel 12 x 15 SW für Ventile und Zylinderkopfschrauben . .	1	
*F 67 S 94		Maulschlüssel 8 x 10 SW . .	1	
*F 67 S 96	1316	Engl. Schraubenschlüssel 150 lang	1	
*F 66 S 97	1321	Kombinationszange	1	
*F 66 S 98	1326	Schraubenzieher ca. 150 lang, 8 breit	1	
*F 66 S 101	1336	Fettspritze mit Schlauch . . .	1	
*F 66 S 102	1338	Flickzeug	1	
*F 66 S 103a	1340	Werkzeugtasche I, leer . . .	1	
*F 66 S 105a		Werkzeugtasche I, vollst., best. aus S 74 bis S 76, S 80, S 94 bis S 98, S 103a und 189830 . . .	1	
*F 66 S 143a		Werkzeugtasche II, leer . . .	1	
*F 66 S 110	1360	Luftpumpe, vollst., mit umlegbarem Griff	1	
*F 66 S 150a		Werkzeugtasche II, vollst., best. aus S 51 bis S 67, S 77, S 93a und S 143a	1	
*112 1 18 983 0	1357	Magnetschlüssel von Bosch . .	1	

Sonderlieferungen

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Soziussitz und Fußraster: (s. Tafel 15)		
*1893 A		Soziusfußbretter (nur gültig f. Reichswehrmaschinen)	2	
*10978	1894	Kopfschrauben zu Tl. Nr. 1893 .	4	
*10085	1894a	Muttern zu 10978	4	
*10083	1894e	Muttern zu den Gewindestiften in den Gummirasten	4	
*10203	1894g	Unterlegscheiben zu 10083 . .	4	
*F 66 U 155	1896	Gummirasten, vollst. . . .	2	
		Hupe:		
*F 66 U 201a	1931	Hupe	1	
*F 66 U 205a	1935	Befestigungsschelle	1	
*F 66 U 210	*1940	Hupe, vollst., best. aus U 201a und U 205 a	1	
		Signalanlage FD 6 A 5:		
2901 A		Bosch-Horn, Type „FD 6 A 5" . .	1	
*22136 A	2904	Zylinderkopfschraube . . .	1	
*10946	2907	Kopfschrauben	2	
*F 66 U 202/2	*2908	Angedrehte Muttern zu 2901 A .	1	
*F 66 L 11	2911	Druckknopf, Type „S 1 28/1" für Hornbetätigung	1	
*F 66 L 12	2913	Halbrundkopfschrauben zu L 11 .	2	
		Schlußlaterne:		
*F 66 U 225	2861	Schlußlaterne, Type „J N 3" von Bosch	1	
*F 66 U 223	2863	Glühlampe mit Gewinde zu U 225, 6 Volt 2 Watt, von Bosch . .	1	
*F 66 U 224a	*2865	Lichtkabel	1	
2870		Bosch-Schlußlaterne, vollst., best. aus U 223, U 224a und U 225 .	1	
*F 66 U 240a		Rückstrahler, vollst.	1	
*F 66 U 221/1	2876	Halter zu Tl. Nr. 2870 . . .	1	
*F 66 U 221/2	2877	Blechnieten	2	
*F 66 U 226	2878	Laternenhalter mit Flügelmutter .	1	
*F 66 U 221	*2880	Halter zur Schlußlaterne, vollst., best. aus U 221/1, U 221/2 und U 226	1	

BMW AG

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
*F 66 U 240	*2885	Schlußlaterne mit Halter und Befestigung, vollst., best. aus Tl. Nr. 2870 und U 221	1	
*F 67 U 225		Schlußlampe, Type „JN 5/1" von Bosch	1	
*F 66 R 172		Glühlampe zu U 225 . . .	1	
*F 67 U 222		Mutter zu U 225	1	
*F 67 U 226		Spannring mit Zylinderschraube und Mutter	1	
*F 67 U 227		Gehäuse zur Schlußlampe . .	1	
*F 66 U 224		Lichtkabel	1	
*F 66 U 240b		Schlußlampe, Type „JN 5/1", vollst., best. aus U 222 bis U 224 . .	1	
		Magnetlampe „Tenga":		
*F 66 U 281	2886	„Tenga"-Lampenfassung . . .	1	
*F 66 U 282	2886 a	Glühlampe zu U 281 . . .	1	
*F 66 U 283	2886 b	Kabel mit Stecker	1	
*F 66 U 284	2887	Steckdose mit Halter . . .	1	
*F 66 U 285	*2888	Lampentasche	1	
*F 66 U 290	2890	Magnetlampe „Tenga", vollst., best. aus U 281 bis U 285 . . .	1	
		Steuerungsdämpfer „Carmen":		
*1838 A		Beilage zu Tl. Nr. 1834 (Stärke nach Bedarf)	1	
*1838 a		Sprengring zu Tl. Nr. 1834 a . .	1	
*1850 A		Steuerungsdämpfer „Carmen", vollständig, best. aus Tl. Nr. 1826 A, 1834, 1835 A, 1837 A, 1838 A und 1838 a	1	
		Knieschützer:		
*3231 A	*3231	Knieschützer rechts	1	
*3231a A	*3231 a	Knieschützer links	1	
*10798	3234	Kopfschrauben zum Befestigen der Knieschützer am Halter . .	4	
*10153	3234 a	Glatte, niedere Muttern zu Tl. Nr. 3236 und 3238	4	
*10151	3234 b	Glatte, niedere Muttern zu 10798 .	4	
*10205 A	3239	Unterlegscheiben zu Tl. Nr. 3238 .	2	
3240 A		Knieschützer, vollst., best. aus Tl. Nr. 3231 A, 3231a A, 3233, 3236, 3237, 3238, 10151, 10153, 10205 A und 10798	1	
*3237		Lasche unten	1	

Neue Bestell-Nr.	Alte Bestell-Nr.	Teilbezeichnung	Stück für 1 Motor	Bemerk.
		Nummernschild hinten: (für Schlußlampe Type „JM 3")		
*10205	*3245	Unterlegscheibe zu 10153 . .	1	
*10153	*3246	Niedere Mutter zu Tl. Nr. 3244 .	1	
*10140	*3247	Muttern zu 22533	2	
*22533	*3248	Halbrundkopfschrauben zur Befestigung der Schlußlampe . .	2	
*F 66 U 252	*3249	Beilage	1	
		Für Schlußlampe Type „JN 5/1":		
*3243		Nummernschild hinten . . .	1	
*3250 A		Nummernschild hinten, vollst., best. aus Tl. Nr. 3243, 3244, 10205 und 10153	1	

BMW AG